



A fine corsa
Sopra, la tasca vista dall'esterno con la maniglia a molla. Questa, in fase di carico, scatta automaticamente quando la rampa raggiunge il fondo. Tirando la maniglia verso l'esterno la rampa viene sbloccata per permettere le operazioni di scarico.

Le caratteristiche

Dimensioni e pesi

Lunghezza veicolo	7000 mm
Lunghezza cassone	5200 mm
Larghezza	2550 mm
Spessore acciaio pianale	4 mm
Tara	7000 kg
Portata utile	9000 kg

Carrozzeria

Cassone ribaltabile trilaterale in acciaio con sponde in alluminio, laterali basculanti e posteriore con apertura basculante o a bandiera. Tasche sotto cassone per l'alloggiamento di rampe.

Altre versioni

Il cassone descritto è realizzato su telaio Iveco Eurocargo 160E25/P; le produzioni standard prevedono strutture per tutti i telai medi e pesanti, da 3 a 10 m circa (lunghezza telaio da 5 a 12 m), con passi di 0,5 m. Altre lunghezze, così come cassoni fissi, possono essere realizzati su richiesta.



Scorrimento veloce

Sopra, i due profilati a "C" alleggeriti da fori ovali, saldati alla base del cassone e rivolti verso l'interno, che formano la sede in cui viene inserita e bloccata la rampa. I rulli su cuscinetti a sfera, fra una traversa e l'altra, ne agevolano lo scorrimento.



Pronto in due mosse

A sinistra, l'uscita dell'accompagnatore estraibile, a destra l'appoggio della rampa sul cassone; l'accompagnatore funge anche da blocco laterale della slitta durante il carico.



LE RAMPE IN TASCA

Il ribaltabile trilaterale BPM ha un sistema per il carico delle macchine operatrici pratico e sicuro, con le slitte alloggiato sotto il cassone


di Massimo Condolo

Trasportare miniescavatori e piccole macchine operatrici con il ribaltabile è una prassi consolidata nella piccola cantieristica. Si prendono due rampe in alluminio, facilmente reperibili sul mercato, le si appoggia al bordo posteriore del cassone, e si fa salire la macchina; finito il lavoro, si mettono sul cassone. Così, però, non viaggiano in sicurezza: meglio avere due sedi cui vincolarle, per non danneggiarle o farle cadere, e un sistema di scorrimento che evita all'autista la movimentazione di carichi pesanti, usurante soprattutto per la schiena. E, infine, una sede in cui incastrare la rampa per eseguire le manovre di carico e scarico in sicurezza. Il ribaltabile trilaterale con rampe sotto cassa della

BPM viene incontro a tutte queste esigenze. Ha struttura, pianale e paracabina in acciaio, mentre le sponde basculanti sono in alluminio; quella posteriore può anche aprirsi a libro.

Lunghezza personalizzabile

In posizione di viaggio, le due rampe trovano posto in due tasche sotto il cassone, realizzate con profilati a C lunghi quanto la sede, forati per ridurre il peso e saldati sotto le traverse del cassone. Per caricare la rampa si estrae il carrello accompagnatore sulla testata posteriore, la si appoggia sul rullo e la si fa scorrere: la manovra è molto fluida grazie ai rulli su cuscinetti inseriti sulla tasca. Caricando la slitta, a fondo corsa scatta un perno a molla, che si arma;

per estrarla basterà poi disarmarlo con la maniglia esterna. Una volta bloccata la rampa, si chiude la ribaltina posteriore che ne blocca l'uscita accidentale. La manovra è veloce, sicura e soprattutto ergonomica. Le sedi possono ospitare rampe sino a 60 cm di larghezza; la lunghezza minima è di 3 m, quella massima di 9,5 (in pratica, 50 cm in meno di quella complessiva del cassone). si possono richiedere misure personalizzate, ma l'offerta standard strutturata su step di 50 cm copre già gran parte delle esigenze. Per ora la BPM ha realizzato una dozzina di ribaltabili con questo sistema; alcuni clienti (in particolare commercianti di autoveicoli e macchine operatrici) l'hanno richiesto pure per i cassoni fissi. 

© - Riproduzione riservata



Basculante o a bandiera
La sponda posteriore si può aprire a bandiera con cardini sul lato destro. Chiudendosi, va a bloccare i due voletti che danno accesso alle tasche, impedendo l'apertura accidentale durante la marcia.